



UREP O NO UREP... ESA ES LA CUESTIÓN

De todos es conocido que esta unidad no cae en gracia a la mayoría del gobierno municipal, a unos no les gusta, otros intentaron disolverla en varias ocasiones en la primera legislatura, pero todos sin excepción no dudan en reclamarla cuando se prevén problemas de seguridad en la ciudad y a pesar de que la jefatura de la Guardia Urbana ha apostado por potenciarla, la administración no la ha dotado de personal suficiente exponiendo en ocasiones su seguridad, ni de los medios o material para poder ejercer con garantías sus funciones.

Gracias a las iniciativas y la negativa de nuestra organización a la disolución de la unidad y al apoyo de CCOO y UGT que en ese momento formábamos parte de la Mesa General, no consiguieron disolverla, a pesar de todo la unidad sigue recibiendo la falta de actitud responsable de la administración.

En junio de este año, en plena oleada de calor que estaba haciendo estragos en la población con más de 600 víctimas, denunciemos el riesgo que corrían los compañeros y compañeras de la unidad al prestar servicio uniformados con los monos ignífugos, todas las protecciones propias de la unidad, más la armilla antibalas en unas furgonetas sin aire acondicionado, viejas, con la ITV caducada o con diversas averías y que por fortuna, trabajando en estas precarias condiciones no tuvimos que lamentar ninguna desgracia.

En octubre de este año y con dos años y medio de retraso, se entregaron las 12 nuevas furgonetas VW CRAFTER, en teoría equipadas para la función policial y nuevamente tenemos que denunciar incidencias graves en estos vehículos. De nuevo son los agentes de la unidad los que sufren las consecuencias de la mala gestión, falta de responsabilidad y mala supervisión de los responsables que gestionan las compras de vehículos.

Incidencias graves:

- La calefacción NO funciona debidamente, el sistema de recirculación de aire no llega a la parte trasera para poder calentar el habitáculo. El sistema de ventilación de calefacción y



de aire acondicionado debería ir en la parte superior del techo como desde nuestra organización solicitamos.

- Las sujeciones para los escudos y cascos son endeble, con posibilidad de lesiones para los ocupantes.
- La chapa metálica del suelo de la furgoneta tiene aristas que pueden causar lesiones.
- Existen problemas en las conexiones de los rotativos de luces policiales.

Según las descripciones técnicas del vehículo VW CRAFTER para su licitación, en su equipamiento original debe tener aire climatizado y un segundo evaporador para suministrar calefacción a la parte posterior de la furgoneta.

Mejoras propuestas por SIP-FEPOL y no contempladas.

- Cajón para colocar el casco.
- Escudo ubicación fijada en el suelo.
- Asiento giratorio en la parte trasera.
- Neumáticos antipinchazos etc.

En este caso no creemos en las casualidades, siendo un ejemplo claro de desidia por parte de la administración, quizás pretendan que pasen calor en verano y frio en invierno para que de esta manera se desmotive a la plantilla y acaben marchando, y así tengan una excusa perfecta para desmantelar la unidad.

Dirección de la Sección Sindical de la Guardia Urbana BCN del SIP

Barcelona, a 15 de diciembre de 2022